

LAPONIE



4MOVE ON ICE

Edition 2025

Bienvenue dans notre onzième hiver d'aventures hivernales!

Pistes, chalet, coffre à jouets, partenaires, voyage simplifié, comme chaque année nous sommes à pied d'œuvre dès les beaux jours pour vous faire vivre une expérience extraordinaire l'hiver prochain.

Notre leitmotiv : proposer un espace inédit de liberté et de convivialité, dédié à l'art du beau geste de pilotage automobile...

Les pages suivantes vous permettront de découvrir les programmes, notre exceptionnelle flotte de voitures de sport et de rallye, et un terrain de jeu niché au cœur d'un environnement unique.

Vous y trouverez également toutes les informations concernant votre voyage, sans oublier tout ce qui contribuera à rendre cette aventure inoubliable.

Rendez-vous à partir de janvier 2025 pour cette nouvelle édition!

Jean-Christophe David



PHILOSOPHIE

Vingt quatre années d'expérience dans ces conditions extrêmes, combinées à la pédagogie pointue d'une belle équipe de passionnés et la volonté de sortir des sentiers battus, nous ont amené à créer des stages et des événements privés de pilotage automobile uniques, appréciés des amateurs comme des professionnels.

La maîtrise du pilotage aux limites, raison d'être du dispositif, est enrichie par le plaisir de goûter à de nombreuses sportives de renom. Au delà de l'approche sportive, la deuxième valeur historique du monde automobile qui nous est chère est la liberté procuré par les grands espaces. Enfin, tout aussi précieuse, l'ambiance conviviale de cette aventure à taille humaine contribue à rendre chaque instant mémorable.



Les 20 sportives mises à votre disposition proposent une variété propice à la réelle compréhension du pilotage : 12 propulsions, 5 quatre roues motrices, 1 traction, à moteur avant, central ou arrière, à boîte manuelle ou séquentielle... Les pneumatiques qui les équipent sont munis de 300 à 500 clous, de 3 à 5mm de saillie, au grip impressionnant.

La suppression des aides à la conduite est bien sur systématique, rendant cruciale la liaison entre le siège et le volant...



Les ateliers de pilotage sont conçus pour créer les déclics de progression qui vous permettront d'être familier avec la glisse. Les sessions de pilotage façon Trackday, avec ou sans coaching, permettent d'accumuler rapidement une véritable expérience.

Après plusieurs heures d'entraînement, l'art de prendre un virage en glisse ainsi que la technique historique des pilotes nordiques vous sembleront naturels.

Vous serez alors aptes à évoluer seul. Oui, seul... sur un lac gelé !

Vous faire partager ce privilège fait partie de nos petits rituels...

L'utilisation de pistes intégralement dessinées par nos soins, sans autre contrainte que d'offrir des tracés dédiés au plaisir de piloter dans ces conditions, permet une variété de sessions inégalée dans nos contrées. Les différents tracés peuvent être utilisés dans les deux sens, et au final raccordés afin de créer une superspéciale mémorable.



POUR QUELS PILOTES ?

Que l'on soit pilote ou essayeur, l'**appréhension du décrochage** lorsque les limites sont atteintes est un frein.

Ainsi, à l'instar de l'utilisation des différents types de pneumatiques, des appuis aérodynamiques, des trajectoires sur le mouillé, ou des réglages châssis, la maîtrise aux limites d'adhérence constitue une compétence clé.

Pour **les pilotes de circuit**, la gestion précise et sans appréhension des limites permet d'optimiser l'accord entre la gestuelle et la vitesse de passage en courbe, au bénéfice des temps au tour. Elle permet de ne plus craindre les pertes d'adhérence qui se produisent inévitablement en piste, seul ou en course.

Pour **les pilotes de rallye**, la maîtrise de la glisse fait partie du background indispensable avant de se lancer dans une spéciale aux nombreuses surprises.

Enfin, bien sur, pour tous **les amateurs de pilotage**, pour qui le plaisir est de maîtriser parfaitement une auto, sans chronomètre ni compétition, avec pour seule préoccupation **la quête du beau geste de conduite...**



CHALLENGES

4MOVE ON ICE



Réussir 1 kilomètre de drift **non-stop**
sur nos cercles d'entraînement

Enchaîner sans interruption les dérives
sur l'intégralité d'un circuit

Remporter un **challenge chrono...**



VOITURES

Les 20 sportives que nous mettons à votre disposition sont spécifiquement préparées, réglées et protégées pour le pilotage sur neige et sur glace.

Le défi technique est de taille, mais justifié : ce panel extrêmement varié vous permettra d'apprécier pleinement la diversité des architectures, des comportements, des époques, quelles que soient vos attentes et votre religion !



200 CV | 4 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION (BVM+BVA)



240 CV | 4 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



250 CV | 4 CYLINDRES TURBO
PROPULSION - SÉQUENTIELLE



321 CV | 6 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



350 CV | 6 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



450 CV | 8 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION

* NB : notre Peugeot 308 GTI est toujours disponible pour le pilotage en traction



PORSCHE 911
CARRERA 3.2

231 CV | 6 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



FORD ESCORT
RS MK1

180 CV | 4 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



PORSCHE CAYMAN
GT4

385 CV | 6 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



PORSCHE 911
GT3

435 CV | 6 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



PORSCHE 718
GT4 RS

500 CV | 6 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



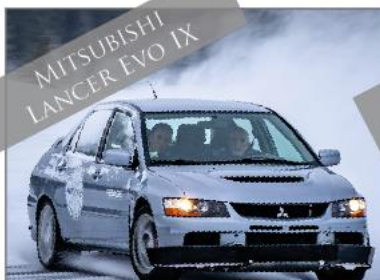
SUBARU IMPREZA GT
SUBARU WRX

220/230 CV | 4 CYLINDRES
TURBO, 4 ROUES MOTRICES



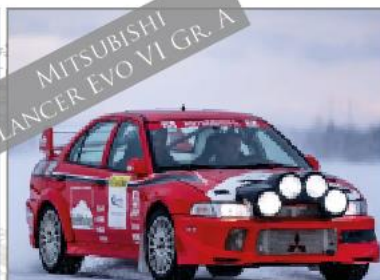
TOYOTA
GR YARIS

261 CV | 3 CYLINDRES TURBO
4 ROUES MOTRICES



MITSUBISHI
LANCER EVO IX

280 CV | 4 CYLINDRES TURBO
4 ROUES MOTRICES



MITSUBISHI
LANCER EVO VI Gr. A

440 CV | 4 CYLINDRES TURBO
4 ROUES MOTRICES

CENTRE DE PILOTAGE

Nos pistes sont situées à quelques kilomètres d'Arvidsjaur, dans un cadre valonné isolé et une ambiance de «bout du monde» magique.

Initialement localisés à Arjeplog, nous avons choisi de nous rapprocher des différents aéroports pour optimiser votre temps de voyage.

Le lac qui nous permet de créer ce terrain de jeu est privatisé tout l'hiver. Non seulement idéal «techniquement» pour préparer des pistes de qualité, il nous offre l'environnement rêvé pour vous créer des repères visuels aussi utiles que photogéniques.



Le centre de pilotage est composé de cinq pistes offrant de multiples combinaisons, pour un développé total de 7km.

Chaque piste peut être utilisée indépendamment des autres, dans les deux sens de rotation. Ceci nous permet de répartir tous les participants à volonté pour limiter le nombre d'autos simultanées, au bénéfice de la qualité de chaque roulage.

Enfin, au fur et à mesure des sessions, nous combinons ensemble les différents tracés pour proposer une complexité croissante des enchaînements et des vitesses de passage. Morceau de bravoure final, notre super spéciale réunit l'ensemble des tracés.

1. La piste rallye d'entraînement, de 2km, facile à mémoriser et idéale pour enchaîner ses premières sessions (plage de vitesse : 50-120 kmh)
2. Deux cercles de 80 et 100m de diamètre, larges de 20m, combinables pour former un ovale
3. Le circuit rapide n°1, d'un développé de 2.3km (plage de vitesse : 70-160 kmh)
4. **NOUVEAUTE 2025** : le circuit rapide n°2, d'un développé de 2.3km (plage de vitesse : 70-160)

FAQ

- La préparation des pistes débute avec le gel du lac en octobre ou novembre
- A l'aide de motoneiges puis de machines de taille croissante, la surface du lac est travaillée pour évacuer les premières neiges, consolider la couche de glace, répartir le poids de la neige accumulée, aplanir la surface, et enfin lui procurer une «structure» (comme pour une semelle de ski)
- Une voie de dégagement borde chaque piste, délimitée par coussin de sécurité de 20cm
- Un contrôle strict de la pollution est effectué plusieurs fois par an, conditionnant l'autorisation d'utilisation du site



PROGRAMMES

Le pilotage automobile est proposé sous forme de programmes, composés du choix d'un «pack» de véhicules (Bronze, Silver ou Gold), et d'un temps de **pilotage effectif** de 3, 4 ou 5h par jour. Au format 2joursx3h00 les véhicules sont partagés entre 2 pilotes, autrement chacun dispose d'un véhicule à plein temps. Le temps de roulage est réparti sur toute la gamme de véhicules du pack. Enfin, les 4 roues motrices représentent jusqu'à 1/4 du temps de roulage des programmes SILVER et GOLD, ou sont remplacées par les propulsions «perfo» du même pack.

Les réservations sont possibles **individuellement**, en **mini-groupe** (-3%), ou **groupe exclusif** (-5%). Les packs Voyage & Hébergement et nos activités hors-piste sont conçus pour simplifier et enrichir votre séjour.

Chaque **programme** est adapté à vos attentes, avec un mélange équilibré de courts briefings, d'exercices conçus pour créer les déclics nécessaires à une progression rapide, et bien sur beaucoup de roulage avec coaching ou en autonomie. Le niveau de performance des véhicules, la difficulté des séquences et la vitesse moyenne des circuits utilisés vont croissant durant votre programme.





TEAM BUILDING, GROUPES, CLUBS AUTOMOBILES

Le concept 4Move on Ice est idéalement dimensionné pour les groupes constitués qui souhaitent privatiser leur séjour. Lac gelé, pistes, chalet, flotte de véhicules et staff sont ainsi exclusivement dédiés à votre groupe !

Le cadre hors du commun et nos activités exclusives, adaptées à l'entreprise et accessibles à tous, font de la Laponie une destination idéale pour un Team-building inoubliable.



MODULES THEORIQUES & PRATIQUES (LISTE NON EXHAUSTIVE)

MODULE	INTITULÉ
MODULE 1	FONDEMENTAUX DU PILOTAGE
MODULE 2	ÉQUILIBRE DYNAMIQUE (SOUS/SURVIRAGE)
MODULE 3	MISE EN DÉRIVE, AMPLITUDE
MODULE 4	CONTRÔLE ET ENTRETIEN DE LA DÉRIVE
MODULE 5	CONTROLE DE LA DERIVE AU FREIN
MODULE 6	APPEL / CONTRE-APPEL
MODULE 7	COMPROMIS GLISSE / PERFORMANCE
MODULE 8	TRAVAIL AU CHRONOMÈTRE (A PARTIR DU PROGRAMME SILVER 2X4H00)

TARIFS HIVER 2025

DU 11 JANVIER AU 27 MARS 2025 / TARIFS TTC PAR PERSONNE

Programmes **BRONZE** : véhicules propulsions de 200 à 350CH

Formats disponibles : 2 jours x 3h00 / 2 jours x 4h00

Programmes **SILVER** : véhicules propulsions de 200 à 450CH + 4 roues motrices de 220 à 260CH

Formats disponibles : 2 jours x 3h00 / 2 jours x 4h00 / 2 jours x 5h00 / 3 jours x 4h00

Programmes **GOLD** : véhicules propulsions de 200 à 500CH + 4 roues motrices de 220 à 440CH

Formats disponibles : 2j x 4h00 / 2j x 5h00 / 3j x 4h00 / 3j x 5h00

BRONZE	SILVER	GOLD
2WD TOYOTA GT86 TOYOTA GR86 PEUGEOT 308 GTI ALPINE A110 BMW M3 3.2 PORSCHE 911 3.2 NISSAN 370Z	2WD BRONZE + FORD MUSTANG V8 PORSCHE CAYMAN GT4 4WD SUBARU IMPREZA SUBARU WRX TOYOTA GR YARIS	2WD SILVER + FORD ESCORT RS PORSCHE 911 GT3 CAYMAN 718 GT4RS 4WD SILVER + MITSUBISHI EVO9 MITSUBISHI EVO6 GR.A



	BRONZE	SILVER	GOLD
2 JOURS X 3H00 2 PILOTES/VOITURE GROUPE EXCLUSIF	3 990 € (>12 PARTICIPANTS)	4 990 € (>10 PARTICIPANTS)	
2 JOURS X 4H00 1 PILOTE/VOITURE GROUPE EXCLUSIF	4 990 € (10 PARTICIPANTS)	5 990 € (8 À 10 PARTICIPANTS)	7 990 € (6 À 8 PARTICIPANTS)
2 JOURS X 5H00 1 PILOTE/VOITURE GROUPE EXCLUSIF		6 990 € (8 À 10 PARTICIPANTS)	8 990 € (6 À 8 PARTICIPANTS)
3 JOURS X 4H00 1 PILOTE/VOITURE GROUPE EXCLUSIF		8 990 € (8 À 10 PARTICIPANTS)	10 990 € (6 À 8 PARTICIPANTS)
3 JOURS X 5H00 1 PILOTE/VOITURE GROUPE EXCLUSIF			12 490 € (5 À 8 PARTICIPANTS)



HORS PISTE

(Prix TTC pouvant varier en fonction du nb de participants, sous réserve de disponibilité)

DEJEUNER AU CHALET (SI PACK VOYAGE NON SOUSCRIS)	35 €	DINER AU TYPIQUE «KOTA» (CHALET) SUÉDOIS (*GPE)	125 €
MOTONEIGE : RANDONNÉE 2-3 HEURES	350 €	MOTONEIGE : RANDONNÉE JOURNÉE	650 €
RANDONNÉE MUSER CHIENS DE TRAINÉAU (SUR RESA)	350 €	PACK FULL-BOARD 3 JOURS (TOUS DINERS, 1 BOISSON)	350 €
SUPPLÉMENT SUITE PREMIUM EXCLUSIVE / CHALET	60/90/135€ /JOUR	VOITURE DE LOCATION	165€/JOUR +CARB.



PACK VOYAGE, HÉBERGEMENT, REPAS

Incluant : **vols directs** au départ de Paris Orly ou Stuttgart pour Arvidsjaur ou Lulea suivant disponibilités, ou équivalent via Stockholm, chambre premium hôtel 3* avec accès spa, cocktails de fin de journée, transferts au circuit, déjeuners traiteur (plats locaux) inclus pour les pilotes.

FORMAT DU VOYAGE	4 JOURS / 3 NUITS	5 JOURS / 4 NUITS
VOYAGE & HÉBERGEMENT CHAMBRE INDIVIDUELLE	1 840 € TTC	2 090 € TTC
ACCOMPAGNANT EN CHAMBRE DUO OU DOUBLE VOYAGE & HÉBERGEMENT	1 540 € TTC.	1 690 € TTC

LODGE & HÉBERGEMENT

Notre chalet réceptif, typique kota suédois, est situé sur la rive de notre lac gelé, directement en bord de piste. C'est l'espace dédié à la réalisation des briefings, pauses, déjeuners, cocktails, et des diners sur demande.

D'autres espaces réceptifs sont disponibles à Arvidsjaur: salons privés à l'hôtel, tipi moderne, grotte de glace...



Notre partenaire l'hôtel Laponia, situé au centre d'Arvidsjaur, offre un hébergement qui inclue un accès au Spa (sauna, piscine intérieure, salle de sport), idéal après une intense journée de pilotage.



La capacité d'accueil, les infrastructures, les menus internationaux ou locaux, rendent nos lieux réceptifs idéaux pour un séminaire, un team-building, ou une aventure en groupe privé inoubliable.



RÉFÉRENCES & PARTENAIRES

Créée en 2001 par Yann Le Jossec, l'école de pilotage PEGASE a développé un concept unique où règne l'apprentissage par une pratique intense et une grande liberté d'évolution.

Notre ADN commun est riche : technique, maîtrise, performance, formats de roulage importants, autonomie assumée.

PEGASE
LA RÉFÉRENCE GLISSE



ALPINE



Initié en 2021, le partenariat avec plusieurs centres Alpine se poursuit cette année.

La berlinette française est un must à piloter sur glace grâce à sa légèreté et son équilibre.

Créé en 2006 par David Zollinger, pilote des 24h du Mans, multiple champion de France et d'Europe, Driving Konzept est un centre d'entraînement au pilotage automobile sportif.

Du débutant au pilote confirmé, ses coachs vous accompagneront lors de vos trackdays ou vos courses.

**DRIVING
KONCEPT**



Eden Park
PARIS

**Motor
Sport**

evo

Porsche Club
Champagne-Ardenne

ZOSH
COMPETITION

**Circuit de
Haute-Saône**
Alsacienne

LIGIER JS CUP

FunCup

FOCAL
THE SPIRIT OF SOUND

Groupe Ténédor

Continental

**DIGITRONIC
PERFORMANCE**

1
2 3
et Louis Chevrolet

4MOVE ON ICE

DEMANDES SPÉCIFIQUES



IMPRIMERIE ROCHEFORTAISE

FORMATION PROFESSIONNELLE

Prise en charge totale ou partielle des activités automobiles au titre de la formation professionnelle « Sécurité Routière et Prévention du Risque »

GROUPES, EARLY BOOKING, DEMANDE SPÉCIFIQUE

Tarifs sur demande



4 move



WWW.4MOVE.FR

ESSAIS, FORMATION, EVENEMENTS PRIVES

LAPONIE@4MOVE.FR / +33 6 61 79 90 09

INSTA : 4MOVEXPERIENCE

LINKEDIN : 4MOVE-CONSULTING

VIDEO :

