

LAPONIE



4MOVE ON ICE

Edition 2024... 10 ans!

Bienvenue dans notre dixième hiver d'aventures hivernales!

Pistes, chalet, coffre à jouets, partenaires, voyage simplifié, comme chaque année nous sommes à pied d'œuvre dès les beaux jours pour vous faire vivre une expérience extraordinaire l'hiver prochain.

Notre leitmotiv : proposer un espace inédit de liberté et de convivialité, dédié à l'art du beau geste de pilotage automobile...

Les pages suivantes vous permettront de découvrir les programmes, notre exceptionnelle flotte de voitures de sport et de rallye, et un terrain de jeu niché au cœur d'un environnement unique.

Vous y trouverez également toutes les informations concernant votre voyage, sans oublier tout ce qui contribuera à rendre cette aventure inoubliable.

Rendez-vous à partir de janvier 2024 pour cette édition anniversaire!

Jean-Christophe David



PHILOSOPHIE

Vingt deux années d'expérience des essais de développement dans ces conditions extrêmes, combinées à la pédagogie pointue d'une belle équipe de passionnés et la volonté de sortir des sentiers battus, nous ont amené à créer des stages et des événements privés de pilotage automobile uniques, appréciés des amateurs comme des professionnels.

La maîtrise du pilotage aux limites, raison d'être du dispositif, est enrichie par le plaisir de goûter à de nombreuses sportives de renom. Au delà de l'approche sportive, la deuxième valeur historique du monde automobile qui nous est chère est la liberté procuré par les grands espaces. Enfin, tout aussi précieuse, l'ambiance conviviale de cette aventure à taille humaine rend chaque instant mémorable.



Les 20 sportives mises à votre disposition proposent une variété propice à la réelle compréhension du pilotage : 12 propulsions, 5 quatre roues motrices, 1 traction, à moteur avant, central ou arrière, à boîte manuelle ou séquentielle... Les pneumatiques qui les équipent sont munis de 300 à 500 clous, de 3 à 5mm de saillie, au grip impressionnant. Et bien sur, la suppression des aides à la conduite est systématique, et rendant cruciale la liaison entre le siège et le volant...



Les ateliers de pilotage sont conçus pour créer les déclics de progression qui vous permettront d'être familier avec la glisse. Les sessions de pilotage façon Trackday, avec ou sans coaching, permettent d'accumuler rapidement une véritable expérience.

Après plusieurs heures d'entraînement, l'art de prendre un virage en glisse ainsi que la technique historique des pilotes nordiques vous sembleront naturels.

Vous serez alors aptes à évoluer seul. Oui, seul... sur un lac gelé !

Vous faire partager ce privilège fait partie de nos petits rituels...

L'utilisation de pistes intégralement dessinées par nos soins, sans autre contrainte que d'offrir des tracés dédiés au plaisir de piloter dans ces conditions, permet une variété de sessions inégalée dans nos contrées. Les différents tracés peuvent être utilisés dans les deux sens, et au final raccordés afin de créer une superspéciale mémorable.



POUR QUELS PILOTES ?

Que l'on soit pilote ou essayeur, **l'appréhension du décrochage** lorsque les limites sont atteintes est un frein.

Ainsi, à l'instar de l'utilisation des différents types de pneumatiques, des appuis aérodynamiques, des trajectoires sur le mouillé, ou des réglages chassis, la maîtrise aux limites d'adhérence constitue une compétence clé.

Pour **les pilotes de circuit**, la gestion précise et sans appréhension des limites permet d'optimiser l'accord entre la gestuelle et la vitesse de passage en courbe, au bénéfice des temps au tour. Elle permet de ne plus craindre les pertes d'adhérence qui se produisent inévitablement en piste, seul ou en course.

Pour **les pilotes de rallye**, la maîtrise de la glisse fait partie du background indispensable avant de se lancer dans une spéciale aux nombreuses surprises.

Enfin, bien sur, pour tous **les amateurs de pilotage**, pour qui le plaisir est de maîtriser parfaitement une auto, sans chronomètre ni compétition, avec pour seule préoccupation **la quête du beau geste de conduite...**



CHALLENGES



Réussir 1 kilomètre de drift **non-stop**
sur nos cercles d'entraînement

Enchaîner sans interruption les dérives
sur l'intégralité d'une piste Rallye

Remporter un **challenge de groupe...**



4MOVE ON ICE

PROGRAMMES



DÉCOUVERTE, SPORT, RALLYE (PILOTAGE 3H/JOUR)

Réalisés au format «historique» qui a fait le succès de cette aventure, ces trois programmes de pilotage sont établis sur une durée de deux jours à temps plein. C'est la durée nécessaire pour appréhender, comprendre et maîtriser la glisse. Il sont constitués de modules théoriques et pratiques (cf. page suivante) destinés à enseigner le pilotage, qui alternent avec des sessions de roulage libre façon **trackday**, avec coaching ou seul.



EXPERT, ICE MASTER, ICE RACER (PILOTAGE 4H OU 5H/JOUR)

Ces programmes de deux jours à temps plein (trois jours pour Ice Racer) proposent un contenu théorique encore plus avancé et des séances de mise en pratique plus difficiles. Chaque participant dispose d'une voiture à temps plein, et peut orienter son programme de roulage à partir du deuxième jour de stage en fonction de ses objectifs.





TEAM BUILDING, GROUPES, CLUBS AUTOMOBILES

Le cadre hors du commun et nos activités exclusives, adaptées à l'entreprise et accessibles à tous, font de la Laponie une destination idéale pour un Team-building exceptionnel.

Le concept 4Move on Ice est idéalement dimensionné pour les groupes constitués qui souhaitent privatiser leur séjour. Lac gelé, pistes, chalet, flotte de véhicules et staff sont ainsi exclusivement dédiés à votre groupe !



MODULES THEORIQUES & PRATIQUES (LISTE NON EXHAUSTIVE)

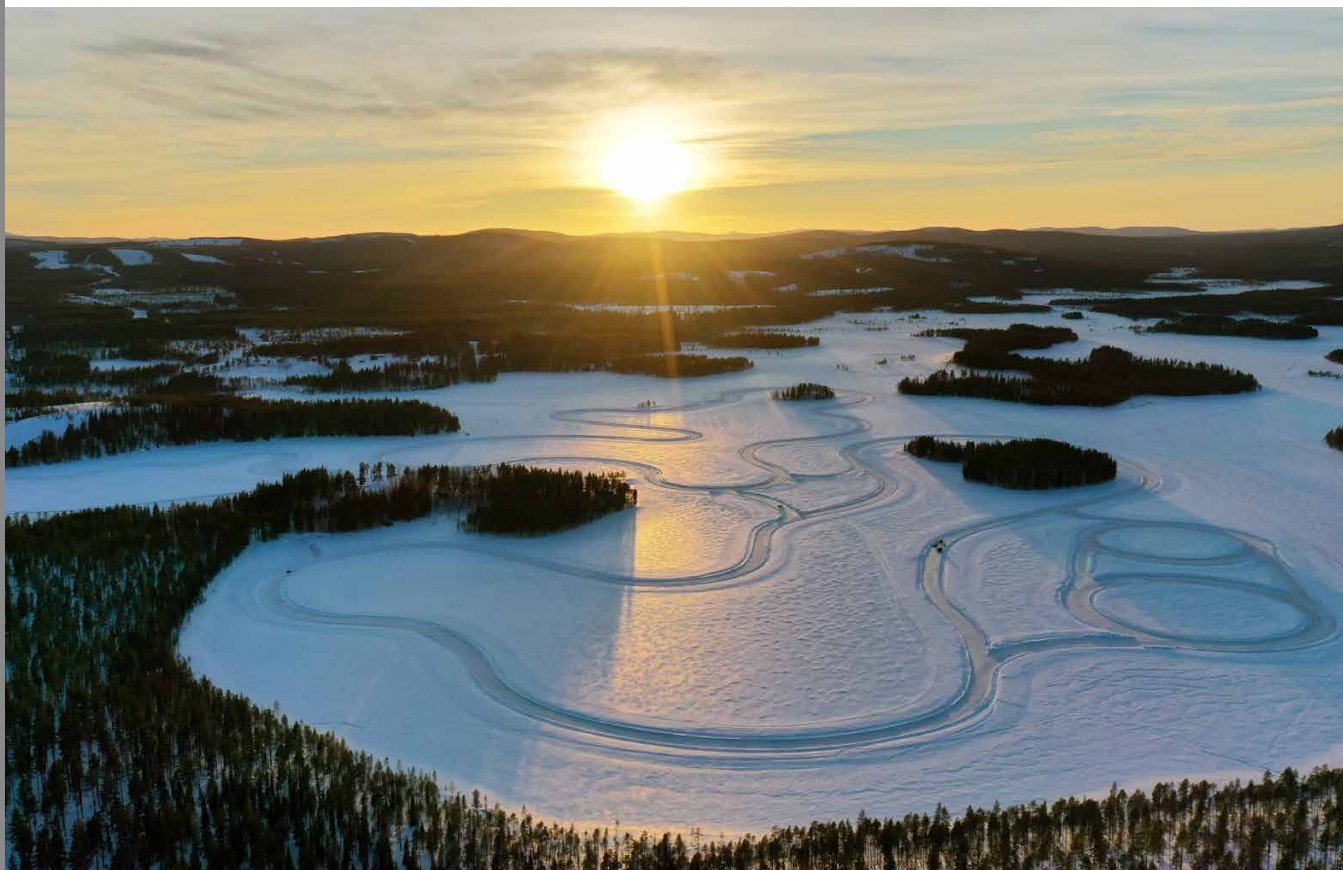
MODULE	INTITULÉ	MISE EN PRATIQUE
MODULE 1	FONDAMENTAUX DU PILOTAGE	AIRE D'ÉVOLUTION
MODULE 2	ÉQUILIBRE DYNAMIQUE (SOUS/SURVIRAGE)	AIRE D'ÉVOLUTION, PISTE DRIFT
MODULE 3	MISE EN DÉRIVE, AMPLITUDE	AIRE D'ÉVOLUTION, PISTE DRIFT
MODULE 4	CONTRÔLE ET ENTRETIEN DE LA DÉRIVE	CERCLES
MODULE 5	FREINAGE EN APPUI	CERCLES
MODULE 6	APPEL / CONTRE-APPEL	PISTE DRIFT
MODULE 7	COMPROMIS GLISSE / PERFORMANCE	PISTES RALLYE
MODULE 8	TRAVAIL AU CHRONOMÈTRE (PROGRAMMES EXPERT, ICE MASTER, ICE RACER UNIQUEMENT)	PISTES RALLYE

PISTES

Nos pistes sont situées à quelques kilomètres d'**Arvidsjaur**, dans un cadre valonné isolé et une ambiance de «bout du monde» magique.

Initialement localisés à Arjeplog, nous avons choisi de nous rapprocher des différents aéroports pour optimiser votre temps de voyage.

Situé légèrement en altitude et protégé des vents d'ouest par une chaîne montagneuse, le lac est tout simplement parfait. Non seulement idéal «techniquement» pour préparer les pistes, il nous offre l'environnement rêvé pour vous créer des repères visuels aussi utiles que photogéniques...





Le centre de pilotage est composé de cinq pistes offrant de multiples combinaisons, pour un développé total de plus de 7km :

1. La piste «drift» d'entraînement, large de 15m et facile à mémoriser, intégrant une aire plane
2. Deux cercles de 80 et 100m de diamètre, larges de 20m, combinables pour former un ovale
3. Le circuit rallye, d'un développé de 2.3km (plage de vitesse : 50-110 kmh)
4. Le circuit rapide, d'un développé de 2.5km (plage de vitesse : 70-160 kmh)

Bouquet final de chaque programme, le raccordement des différentes pistes constitue une super spéciale de 5.5km, technique et rapide.

FAQ

- La préparation des pistes débute avec le gel du lac en novembre
- A l'aide de motoneiges puis de machines de taille croissante, la surface du lac est travaillée pour tasser les premières neiges, consolider la couche de glace, répartir le poids de la neige évacuée, aplanir la surface, et enfin lui procurer une «structure» semblable à celle d'une semelle de ski
- Une voie de dégagement borde chaque piste, délimitée par coussin de sécurité de 20cm
- Un contrôle strict de la pollution du site est effectué plusieurs fois par an, conditionnant l'autorisation d'exploitation



VOITURES

Les 20 sportives que nous mettons à votre disposition sont spécifiquement préparées, réglées et protégées pour le pilotage sur neige et sur glace.

Le défi technique est de taille, mais justifié : ce panel extrêmement varié vous permettra d'apprécier pleinement la diversité des architectures, des comportements, des époques, quelles que soient vos attentes et votre religion !



200 CV | 4 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION (2BVM+1BVA)



240 CV | 4 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



250 CV | 4 CYLINDRES TURBO
PROPULSION - SÉQUENTIELLE



321 CV | 6 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



350 CV | 6 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



450 CV | 8 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION

* NB : notre Peugeot 308 GTI est toujours disponible pour le pilotage en traction



PORSCHE 911
CARRERA 3.2

231 CV | 6 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



FORD ESCORT
RS MK1

180 CV | 4 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



PORSCHE CAYMAN
GT4

385 CV | 6 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



PORSCHE 911
GT3

435 CV | 6 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



PORSCHE 718
GT4 RS

500 CV | 6 CYLINDRES ATMO.
PROPULSION



SUBARU IMPREZA GT
SUBARU WRX

220/230 CV | 4 CYLINDRES
TURBO, 4 ROUES MOTRICES



TOYOTA
GR YARIS

261 CV | 3 CYLINDRES TURBO
4 ROUES MOTRICES



MITSUBISHI
LANCER EVO IX

280 CV | 4 CYLINDRES TURBO
4 ROUES MOTRICES



MITSUBISHI
LANCER EVO VI Gr. A

440 CV | 4 CYLINDRES TURBO
4 ROUES MOTRICES

LODGE & HÉBERGEMENT

Notre chalet réceptif, typique kota suédois, est situé sur la rive de notre lac gelé, directement en bord de piste. C'est l'espace dédié à la réalisation des briefings, pauses, déjeuners, cocktails, et des diners sur demande.

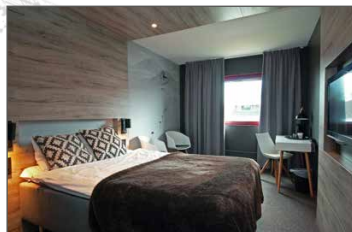
D'autres espaces réceptifs sont disponibles à Arvidsjaur: salons privatifs à l'hôtel, tipi moderne, grotte de glace...



Notre partenaire l'hôtel Laponia, situé au centre d'Arvidsjaur, offre un hébergement qui inclue un accès au Spa (sauna, piscine intérieure, salle de sport), idéal après une intense journée de pilotage.



La capacité d'accueil, les infrastructures, les menus internationaux ou locaux, rendent nos lieux réceptifs idéaux pour un séminaire, un team-building, ou une aventure en groupe privé inoubliable.



RÉFÉRENCES & PARTENAIRES

Créée en 2001 par Yann Le Jossec, l'école de pilotage PEGASE a développé un concept unique où règne l'apprentissage par une pratique intense et une grande liberté d'évolution.

Notre ADN commun est riche : technique, maîtrise, performance, formats de roulage importants, autonomie assumée.

PEGASE
LA RÉFÉRENCE GLISSE



ALPINE

Initié en 2021, le partenariat avec plusieurs centres Alpine se poursuit cette année. La berlinette française est un must à piloter sur glace grâce à sa légèreté et son équilibre.

Créé en 2006 par David Zollinger, pilote des 24h du Mans, multiple champion de France et d'Europe, Driving Koncept est un centre d'entraînement au pilotage automobile sportif.

Du débutant comme au pilote confirmé, ses coachs vous accompagneront lors de vos trackdays ou vos courses.

**DRIVING
KONCEPT**



Eden Park
PARIS

**Motor
Sport**

evo

Porsche Club
Champagne-Ardenne

ZOSH
COMPETITION

**Circuit de
Haute-Saône**
Alsacienne

LIGIER JS CUP

FunCup

FOCAL
THE SPIRIT OF SOUND

Groupe Ténédor

Continental

**DIGITRONIC
PERFORMANCE**

**1
2 3**
OF Course Competition

4MOVE ON ICE

TARIFS HIVER 2024

DU 19 JANVIER AU 29 MARS 2024 | TARIFS TTC PAR PERSONNE

Le pilotage automobile est proposé sous forme de programmes réservables **individuellement**, en **mini-groupe**, ou **groupe exclusif**. Le coaching à la carte est possible sur demande.

Les **programmes** proposent un mélange équilibré de briefings et d'exercices conçus pour créer les déclics permettant une progression rapide, suivi de roulage avec coaching ou en autonomie. Le niveau de performance des véhicules et la difficulté des séquences de roulage vont croissant.

Programmes **Découverte, Sport/Alpine, Rallye/Pegase** : 3h00 de conduite effective par jour et par personne, 2 personnes/voiture.

Programmes **Expert, Ice Master, Ice Racer** : 4h00 ou 5h00 de conduite effective par jour par personne, chaque participant dispose d'une voiture à plein temps.

Enfin, les activités **Hors-Piste** sélectionnées par nos soins, ainsi que les packs Voyage & Hébergement, sont à votre disposition pour compléter et simplifier votre séjour en Laponie Suédoise.

Nouveautés 2024: vols directs Orly/Lulea les mardi et vendredi, réduction «mini-groupe 3 pax.»



PROGRAMMES DE PILOTAGE

PROGRAMMES	DÉCOUVERTE	SPORT/ALPINE	RALLYE/PEGASE
Durée, horaires, Temps de pilotage	2 JOURS, TEMPS PLEIN 9H - 18H, 2 x 3H00 2 PILOTES/VOITURE	2 JOURS, TEMPS PLEIN 9H - 18H, 2 x 3H00 2 PILOTES/VOITURE	2 JOURS, TEMPS PLEIN 9H - 18H, 2 x 3H00 2 PILOTES/VOITURE
VEHICULES	TOYOTA GT86 TOYOTA GR86 PEUGEOT 308 GTI	IDEM DÉCOUVERTE + ALPINE A110 NISSAN 370Z PORSCHE 911 3.2 BMW M3 3.2	IDEM SPORT/ALPINE + MUSTANG V8 CAYMAN GT4 + SUBARU IMPREZA GT SUBARU WRX TOYOTA GR YARIS (4WD : 1H30)
Tarif Individuel <i>Tarif Groupe (nb min-max)</i>	3 150 € 2 990 € (12-16 PART.)	3 990 € 3 790 € (12-16 PART.)	4 990 € 4 740 € (8-16 PART.)

PROGRAMMES	EXPERT	ICE MASTER	ICE RACER
Durée, horaires, Temps de pilotage	2 JOURS, TEMPS PLEIN 9H - 18H, 2 x 4H00 1 PILOTE/VOITURE	2 JOURS, TEMPS PLEIN 9H - 18H, 2 x 5H00 1 PILOTE/VOITURE	3 JOURS, TEMPS PLEIN 9H - 18H, 3 x 5H00 1 PILOTE/VOITURE
VEHICULES	IDEM RALLYE / PEGASE	IDEM EXPERT + ESCORT RS Mk1 PORSCHE 718 GT4 RS PORSCHE 911 GT3 + MITSUBISHI LANCER EVO 9 MITSUBISHI LANCER EVO 6 GR.A	
Tarif Individuel <i>Tarif Groupe</i> (nb min-max)	5 990 € 5 690 € (6-10 PART.)	7 990 € 7 590 € (5-8 PART.)	10 990 € 10 440 € (5-8 PART.)



HORS PISTE

(Prix TTC pouvant varier en fonction du nb de participants, sous réserve de disponibilité)

DEJEUNER AU CHALET (SI PACK VOYAGE NON SOUSCRIS)	35 €	DINER AU TYPIQUE «KOTA» (CHALET) SUÉDOIS (*GPE)	99 €
MOTONEIGE : RANDONNÉE 2-3 HEURES	350 €	MOTONEIGE : RANDONNÉE JOURNÉE	650 €
RANDONNÉE MUSER CHIENS DE TRAINEAU (SUR RESA)	250 €	PACK FULL-BOARD (TOUS DINERS, 1 BOISSON)	270 €
SUPPLEMENT SUITE PREMIUM EXCLUSIVE / CHALET	60/90/135€ /JOUR	VOITURE DE LOCATION	165€/JOUR +CARB.



PACK VOYAGE, HÉBERGEMENT, REPAS

Incluant : **vols directs** au départ de Paris Orly ou Stuttgart pour Arvidsjaur ou Lulea suivant disponibilités, hôtel 3* avec accès spa, cocktails de fin de journée, transferts au circuit, déjeuners traiteur (plats locaux) inclus pour les pilotes.

FORMAT DU VOYAGE	4 JOURS / 3 NUITS	5 JOURS / 4 NUITS
VOYAGE & HÉBERGEMENT CHAMBRE INDIVIDUELLE	1 790 € TTC	1 990 € TTC
ACCOMPAGNANT EN CHAMBRE DUO OU DOUBLE VOYAGE & HÉBERGEMENT	1 490 € TTC /PERS.	1 590 € TTC/PERS.

DEMANDES SPÉCIFIQUES

FORMATION PROFESSIONNELLE

Prise en charge totale ou partielle des activités automobiles au titre de la formation professionnelle « Sécurité Routière et Prévention du Risque »

GROUPES, EARLY BOOKING, DEMANDE SPÉCIFIQUE

Tarifs sur demande





WWW.4MOVE.FR

ESSAIS, FORMATION, EVENEMENTS PRIVES

LAPONIE@4MOVE.FR / +33 6 61 79 90 09

FACEBOOK : [@4MOVE.FR](https://www.facebook.com/4MOVE.FR)

INSTA : [4MOVEXPERIENCE](https://www.instagram.com/4MOVEXPERIENCE)

LINKEDIN : [4MOVE-CONSULTING](https://www.linkedin.com/company/4MOVE-CONSULTING)